



FAdEa

## CONFIABILIDAD Y BAJO COSTO

### RELIABILITY AND LOW COST

Los inmejorables parámetros de mantenibilidad, confiabilidad y disponibilidad del IA-100 B MALVINA se han enfocado desde el diseño para operaciones militares, proporcionando una solución de bajo costo de ciclo de vida (LCC) para las fuerzas aéreas modernas. Un Sistema Integral de Apoyo Logístico (ILS / CLS) completa el sistema IA-100 B.

En su conjunto, el sistema IA-100 B MALVINA representa una excelente solución de bajo costo y elevada efectividad en la enseñanza para la formación de pilotos, abarcando desde el vuelo elemental hasta los patrones más exigentes del entrenamiento primario militar, flexible, confiable, asequible y capaz de un ciclo de vida de más de 40 años.

Affordable IA-100 B MALVINA's maintainability, reliability and availability parameters have been focused by design for military operation, providing a low Life Cycle Cost (LCC) solution for modern air forces as well. An Integral Logistic Support System (ILS/CLS) completes the IA-100 B system.

Together sets an outstanding cost effective solution for a dual role pilots formation, flexible, reliable, affordable and capable of a life cycle of more than 40 years.



## INNOVACIÓN Y TECNOLOGÍA

### INNOVATION AND TECHNOLOGY

El IA-100B MALVINA es un avión escuela biplaza, monomotor a pistón, construido totalmente en material compuesto y diseñado para el entrenamiento elemental-primario de pilotos militares, representando la entrada de FAdeA en el mercado de entrenamiento militar de este tipo y de la aviación general con un innovador producto de moderna tecnología.

Su aerodinámica sobresaliente, excelentes cualidades de vuelo, sistemas asequibles de vanguardia, estructura robusta y certificación de categoría acrobática FAR-23, conjugan un conjunto de características óptimas que permiten un eficiente proceso de enseñanza durante la formación de pilotos con una excelente relación costo beneficio.

All composite single piston trainer, designed for ab initio-primary military pilots training, the IA-100 B MALVINA represents FAdeA's composite technology entry in the general aviation and military training market.

Its outstanding aerodynamics, excellent flight qualities, affordable state of the art systems, robust airframe and FAR 23 aerobatic category certification conjugate a set of optimum characteristics for a cost effective pilot formation with a highest teaching effectiveness.

Las características notables del IA-100B MALVINA incluyen una configuración y carga alar y de potencia adecuada para todas las tareas de entrenamiento, incluidas las acrobacias aéreas y el vuelo en formación, un motor Lycoming AEIO-540-D4A5 de reconocida confiabilidad (260 HP), una hélice Hartzell de nueva generación, un diseño de cabina espacioso, con aire acondicionado y de excelente campo de visión, con aviónica VFR / IFR digital personalizada para el entrenamiento elemental y primario, y una configuración de asientos lado a lado más un tercer puesto trasero lo que amplía su capacidad operativa.

Además, el IA-100 MALVINA ofrece soluciones flexibles y personalizadas, en lo relacionado a la suite de aviónica, para cada una de sus variantes.

Remarkably, the IA-100B MALVINA features configuration, wing and power loading suitable for all training duties, including aerobatics and formation flying, a reliable Lycoming AEIO-540-D4A5 (260 HP), new generation Hartzell propeller, an affordable cockpit design with air conditioning, customized VFR/IFR digital avionics for modern ab-initio and primary pilots training and side by side + 3rd rear seat configuration to increase operational capabilities.

Additionally, the IA-100 MALVINA offers customized flexible solutions, in avionics suite, for any of its variants.



# EFICIENCIA Y VANGUARDIA

## EFFICIENCY AND CUTTING EDGE

### ROL DUAL

Como entrenador elemental:

- Pilotaje general.
- Selección.

Como entrenador primario:

- Vuelo primario.
- Acrobacia.
- Instrumental VFR/IFR.
- Vuelo nocturno.
- Vuelo en formación.
- Navegación diurna/nocturna.

### DUAL ROLE TRAINER

As an ab-initio trainer:

- General flying.
- Screening.

As a Primary trainer aircraft

- Primary-flight.
- Aerobatics.
- Instrument flying VFR/IFR.
- Night flying.
- Formation flying.
- Day/night navigation.



### PESOS (Kg)

OEW, Vacío Operacional

MTOW, Máximo Despegue

WF, Combustible

### WEIGTHS (Kg)

OEW, Operational Vacuum

MTOW, Take Off

WF, Fuel

### VALOR / VALUE

964

1350

183

### PERFORMANCE acrobático

Carga Alar Máxima

Carga de Potencia

Velocidad Máxima Crucero (Altura óptima)

Velocidad Ascensional (ISA, SL)

Velocidad de Perdida en Config. Aterrizaje

Distancia de Despegue (ISA,  $H_{ob} = 15m$ )

Distancia de Aterrizaje (ISA,  $H_{ob} = 15m$ )

Alcance (Máx comb. int., 45 °Reserva)

Autonomía (Máx comb. int., 45 °Reserva)

Techo de Servicio

Ángulo de viraje sostenido

Factores de carga

### PERFORMANCE aerobatics

Maximum Wing Loading

Power Loading

Maximum Cruising Speed (Optimal altitude)

Rate of Climb (ISA, SL)

Stall in landing configuration

Takeoff Distance (ISA,  $H_{ob} = 15m$ )

Landing Distance (ISA,  $H_{ob} = 15m$ )

Range (Max. int. fuel, 45 °Reserv)

Endurance (Max. int. fuel, 45 °Reserv)

Service Ceiling

Sustained turn angle

Load Factors

### VALOR / VALUE

96 kg/m<sup>2</sup>

5,2 kg/HP

155 KTAS

1415 ft/min

57 KEAS

500 m

550 m

1090 km / 590 nm

4,5 Hr

18.000 ft

55°

+6g ; -3g



/ ENTRENADOR  
ELEMENTAL-PRIMARIO  
AB INITIO – BASIC TRAINER

/ FAdeA



Ministerio de Defensa  
Argentina



WWW.FADEASA.COM.AR  
VENTAS@FADEASA.COM.AR