



IA - 63 P A M P A III

FAdeA



AERODINÁMICA EFICIENTE

Efficient design

Gracias a su aerodinámica eficiente, su excelente rendimiento operativo en más de 30 años de servicio, nueva aviónica digital de avanzada y su nuevo motor turbofán de bajo consumo, el IA-63 PAMPA III es capaz de realizar misiones tácticas de ataque ligero y/o entrenamiento básico-avanzado, tanto de día como de noche, con la máxima productividad.

As a result of its efficient design, its proven performance throughout more than 30 years of operation, its state-of-the-art Integrated Avionics Suite, and its new turbofan low consumption engine, the new IA-63 PAMPA III is capable of accomplishing (day/night) light attack missions as well as basic-advanced training outstandingly.



IA63

E S T R U C T U R A

R O B U S T A

Robust structure

Esta nueva variante conserva su probado diseño, robusta estructura, eficientes sistemas básicos, comandos de vuelo servo-asistidos, facilidad de mantenimiento, excelente confiabilidad y costo operativo similar a soluciones turbo-hélice.

Su cabina tandem, presurizada y con asientos eyectables 0/0 es de tipo Full Glass Cockpit compatible NVG. Provisto de un moderno sistema de aviónica integrada (HUD, HOTAS, MC, EGIR & SMS) y un sistema de entrenamiento virtual (Embedded Virtual Avionics con simulación de Radar, RWR, MWR y Escenarios Virtuales), con enlace de datos DATA LINK –MPS y la opción de incorporar el sistema Helmet-Mounted Display (HMD), el Pampa III define una solución sumamente competitiva y de bajo costo para misiones tácticas ligeras y/o de entrenamiento virtuales o reales.

Basada en BUS STD 1553, ARINC429 (opcional BUS MIL STD 1760), la combinación (MC /OFP) permite configurar diferentes modos maestros de gestión de misión, similares a los empleados por los aviones de caza modernos.

La estructura modular de arquitectura abierta del Sistema Integrado de NAV/COMM/ATTACK y la estación terrena de planificación de misión (MPS), proporcionan una configuración flexible que puede expandirse habilitando nuevas funciones de acuerdo a las necesidades de entrenamiento /combate del usuario.

Un Sistema Integrado de Soporte Logístico (ILS / CLS) y un Sistema Integrado de Entrenamiento en Tierra (ITS) que conjuga formación basada en computadora (CBT), entrenador de Aviónica (ADT), entrenador de Procedimientos (PTD) y el entrenador/simulador de vuelo (FTD), completan el Sistema PAMPA III, brindando una solución de máxima flexibilidad y efectividad del costo para un Ciclo de Vida de más de 40 años.



This new variant keeps its proven design, rugged structure, efficient basic systems, servo-assisted flight controls, easy maintenance, superior reliability and low operating costs similar to turboprop aircraft.

Featuring a tandem pressurized crew station with 0/0 Ejection seats, a Full Glass Cockpit NVG compatible. Provided with modern avionics suite (HUD, HOTAS, MC, EGIR & SMS) and a virtual training system (Embedded virtual Avionics- Virtual RADAR, RWR, MRW and Virtual Threatens), with DATA LINK/MPS, and an optional HMD (Helmet Mounted Display), the new PAMPA III is capable of both virtual and real training and light tactical missions in one aircraft.

Based on BUS STD 1553, ARNIC 429 (BUS MIL STD 1760 optional) Its last generation Mission Computer (MC/OFP) allows several master modes thus granting higher reliability of mission management in a cockpit environment similar to that in latest generation fighters.

The modular structure and open architecture of the Integrated NAV/COMM/ATTACK System and a ground station for mission planning allow a flexible configuration that can be expanded to enable further training or combat capabilities as per users' request.

An Integral Logistic Support System (ILS/CLS) and an Integrated Ground Based Training System that features Computer Based Training (CBT), Avionics desktop Trainer (ADT), Procedures Trainer (PTD) and a Flight Training/Simulator Device (FTD) as well, complete the PAMPA III system. Together they provide an outstanding highly flexible and cost effective solution for a Life Cycle of more than 40 years.

MISIONES DE ENTRENAMIENTO Y ATAQUE LIGERO CON UN SOLO AVIÓN

Training and light attack missions met in one aircraft



PILOTAJE

Contacto / Acrobacia
Vuelo por Instrumentos / Formación
Diurno/Nocturno

TÁCTICO

Combate Aire-Aire básico, avanzado y BVR
Misiones Aire-Tierra (Navegación táctica, CAS,
etc) Lanzamiento Virtual/Real de armamento

ATAQUE LIGERO

Misiones Aire-Aire/ Aire-Tierra
Interceptación aeronaves de baja performance
Lucha antidrogas
Cinco puntos de anclaje (Pilones *1760 STD
NATO) *Opcional

Basic flight

Contact / Aerobatics
Instrument / Formation flying
Day / Night

Tactical

Basic, advanced and BVR Air-Air combat
Air-Ground mission (Tactical navigation, CAS,
etc.) Virtual/Real weapon delivery

Light attack

Air-Air / Air-Ground Mission
Low performance Aircraft interception
Anti-drug mission
Five hardpoints (Pylons *1760 STD NATO)
*Optional

PROPIULSIÓN

Honeywell , TFE 731-40-2N
Max Thrust (ISA,SL)
Thrust (Pilot)
TSFC

POWER PLANT

Honeywell , TFE 731-40-2N
Max Thrust (ISA,SL)
Thrust use
TSFC

Turbofan Engine

1,820 kg – 4,000 lb
Sin lim. / Put and Forget
(0,46 Lb./Lb./h)

PESOS (Kg/lb)

TOW Trainer
MTOW, Max. Take Off weight
WF, Max. Internal Fuel
Max. External Load

WEIGHTS (Kg/lb)

TOW Trainer
MTOW
WF, Max. Internal fuel
External Load

3,890 kg - 8,570 lb
5,000 kg - 11,040 lb
1380 L.
1200 kg

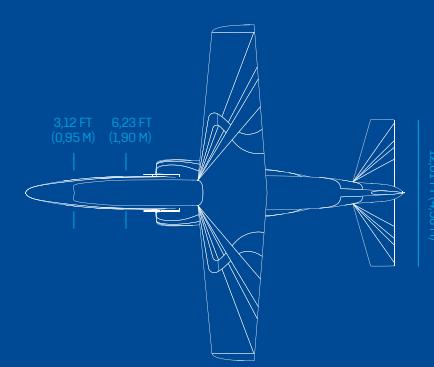
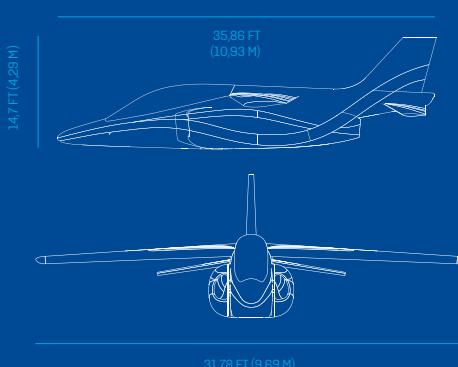
PERFORMANCE (Limpio, ISA)

Max Level speed (SL/28000 ft)
Max Operating Speed KEAS/M
Stall with flap / landing configuration
Rate of climb (ISA, SL)
Range (Max intern fuel, 30' Reserv)
Endurance (Max int. fuel,30' Reserv)
Service Ceiling
Max. G, sustained turn(SL)

PERFORMANCES (Clean, ISA)

Max Level speed (SL/28000 ft)
Max Operating Speed KEAS / M
Stall with flap / landing configuration
Rate of climb (ISA, SL)
Range (Max intern fuel, 30' Reserv)
Endurance (Max int. fuel,30' Reserv)
Service Ceiling
Maximum Sustained Load Factor

430/470 KTAS
480/ 0.8
85 KEAS
6,050 ft/min
1,270 nm
5 Hr
42,300 ft
5 g



ENTRENAMIENTO
BÁSICO - AVANZADO
Y ATAQUE LIGERO

Basic through advanced training and light attack aircraft





FAdeA



Ministerio de Defensa
Argentina



WWW.FADEASA.COM.AR
VENTAS@FADEASA.COM.AR