# ESPECIFICACIONES DE OPERACIÓN

## TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN

## FABRICA ARGENTINA de AVIONES
## Brig. San Martin S.A. (FAdeA S.A.)

LA CLASIFICACIÓN ESTABLECIDA EN EL CERTIFICADO DE HABILITACIÓN DEL TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN CÓDIGO **1B-201** ESTA LIMITADA A LAS OPERACIONES QUE SE RELACIONAN A CONTINUACION:

### ■ CÉLULA (LIMITADA)

- **AIRBUS S.A.S.** **A318/A319/A320/A321 CEO**

**Nivel Base**

Mantenimiento, Mantenimiento Preventivo y Alteraciones.

*De acuerdo con; Manual General de Mantenimiento aceptado y Programas de Mantenimiento aprobados para el Explotador Aéreo, Documentación Técnica del Fabricante u otros Datos Técnicos Aceptados o Aprobados por la ANAC-DA.*

- **AIRBUS S.A.S.** **A320 NEO Series (#)**

**Nivel Base**

Mantenimiento, Mantenimiento Preventivo, programado y no programado limitado a tareas coincidentes con las aplicables al modelo A320 CEO y, adicionalmente, aquellas detalladas a continuación:

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 200413-04-1 | 302100-02-1 | 572007-01-21 | 572034-01-8 | 575151-01-12 | 716101-01-1 | 792000-W1-1 |
| 200415-01-1 | 302149-03-1 | 572007-01-23 | 572034-01-8 | 575151-01-12 | 720000-W1-1 | 800000-L1-1 |
| 200435-02-1 | 361101-04-1 | 572007-01-23 | 572034-01-9 | 575151-01-16 | 722102-01-1 | 800000-L1-1 |
| 200435-03-1 | 361141-06-1 | 572008-01-10 | 572034-01-9 | 575151-01-16 | 730000-W1-1 | ZL-400-02-4 |
| 200435-03-1 | 531259-02-1 | 572008-01-10 | 572050-02-12 | 711000-W1-1 | 731100-W1-1 | ZL-411-01-4 |
| 200453-02-1 | 531259-02-1 | 572008-01-14 | 572050-02-12 | 711311-01-1 | 732100-W1-1 | ZL-415-02-1 |
| 200471-01-1 | 533154-03-2 | 572008-01-14 | 572050-02-9 | 711311-02-1 | 781000-W1-1 | ZL-433-02-1 |
| 242100-18-1 | 533154-03-2 | 572008-01-15 | 572050-02-9 | 711312-01-1 | 783200-W2-1 | ZL-435-02-1 |
| 242100-18-1 | 545207-01-1 | 572008-01-15 | 572101-01-10 | 711312-02-1 | 783200-W3-1 | ZL-435-02-2 |
| 242100-19-1 | 545216-01-1 | 572009-01-10 | 572101-01-12 | 711321-01-1 | 783200-W4-1 | ZL-435-02-2 |
| 242100-19-1 | 545217-01-1 | 572009-01-10 | 572115-01-18 | 711321-01-1 | 783200-W5-1 | ZL-437-01-4 |
| 242100-21-1 | 545217-02-1 | 572009-01-12 | 572115-01-18 | 711322-01-1 | 783211-01-1 | ZL-451-01-4 |
| 273400-02-2 | 545228-01-1 | 572009-01-12 | 572115-01-21 | 711322-01-1 | 783211-02-1 | ZL-453-02-1 |

**Cristian CUBA**
A cargo de la firma del Despacho
Dirección Nacional de Seguridad Operacional
A/C 1054621 74 - API - DNSO#ANAC
(FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE)

FECHA DE VENCIMIENTO: **30 de abril de 2027.**
Fecha de emisión: 13/03/2026.-
Fecha de revisión: 28/10/2026.-
DA Form. 8000-4/1 (04/2012)

CE-2026-105462174-APN-DNSO#ANAC

# ESPECIFICACIONES DE OPERACIÓN

## TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN

## FABRICA ARGENTINA de AVIONES
## Brig. San Martin S.A. (FAdeA S.A.)

LA CLASIFICACIÓN ESTABLECIDA EN EL CERTIFICADO DE HABILITACIÓN DEL TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN CÓDIGO **1B-201** ESTA LIMITADA A LAS OPERACIONES QUE SE RELACIONAN A CONTINUACION:

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 273400-02-2 | 545900-W1-1 | 572011-01-23 | 572115-01-21 | 712121-02-1 | 783212-01-1 | ZL-471-02-1 |
| 274451-10-1 | 545900-W2-1 | 572011-01-23 | 572123-01-14 | 712122-01-1 | 783216-01-1 | ZL-473-01-1 |
| 274451-11-1 | 545900-W3-1 | 572011-01-27 | 572123-01-16 | 712122-01-2 | 783217-01-1 | ZL-475-01-1 |
| 274451-13-1 | 545900-W4-1 | 572011-01-27 | 572123-01-7 | 712122-01-3 | 783217-02-1 | |
| 281600-04-1 | 545900-W5-1 | 572011-01-28 | 575119-01-11 | 712221-02-1 | 783218-01-1 | |
| 281800-12-1 | 572007-01-17 | 572011-01-28 | 575119-01-12 | 712222-01-1 | 783219-01-1 | |
| 282300-01-1 | 572007-01-17 | 572020-01-26 | 575119-01-13 | 712222-01-2 | 783220-01-1 | |

Se incluyen reparaciones y alteraciones mayores.

*De acuerdo con; Manual General de Mantenimiento aceptado y Programas de Mantenimiento aprobados para el Explotador Aéreo, Documentación Técnica del Fabricante u otros Datos Técnicos Aceptados o Aprobados por la ANAC-DA.*

- **THE BOEING CO.** **737-600/-700/-800**

**Nivel Base**

Mantenimiento y Mantenimiento Preventivo programado hasta inspecciones de 1YR, 2000FC o 4000FH, excluyendo las tareas 27-097-00, 72-190-01 y 72-190-02 del Boeing Maintenance Planning Data (MPD).

Mantenimiento y Mantenimiento Preventivo no programado, incluyendo solución de novedades registradas en RTV's y solución de novedades detectadas en inspecciones de mantenimiento programado.
Incluye instalación y remoción de tren de aterrizaje y remoción de motores CFM56-7B.

- Incluye las tareas de mantenimiento que se detallan a continuación:

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 20-310-00-01 | 20-590-00-01 | 28-170-00-03 | 53-340-00-01 | 54-804-01-01 | 57-160-02-01 | 57-300-01-01 |
| 20-320-00-01 | 20-610-00-01 | 28-171-00-01 | 53-360-00-01 | 54-812-02-01 | 57-170-01-01 | 57-300-02-01 |
| 20-325-00-01 | 20-620-00-01 | 28-171-00-02 | 53-360-00-02 | 55-812-00-01 | 57-170-02-01 | 57-310-01-01 |
| 20-330-00-01 | 21-090-00-01 | 28-171-00-03 | 53-360-00-03 | 55-824-01-01 | 57-180-01-01 | 57-310-02-01 |
| 20-335-00-01 | 23-030-00-01 | 28-200-00-01 | 53-360-00-04 | 55-826-01-01 | 57-180-02-01 | 57-330-01-01 |

**Cristian CUBA**
A cargo de la firma del Despacho
Dirección Nacional de Seguridad Operacional
A/C 46214 - Apoderado ANAC
(FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE)

FECHA DE VENCIMIENTO: **30 de abril de 2027.**
Fecha de emisión: 13/03/2026.-
Fecha de revisión: 28/10/2026.-
DA Form. 8000-4/1 (04/2012)

CE-2026-105462174-APN-DNSO#ANAC

# ESPECIFICACIONES DE OPERACIÓN

## TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN

## FABRICA ARGENTINA de AVIONES
## Brig. San Martin S.A. (FAdeA S.A.)

LA CLASIFICACIÓN ESTABLECIDA EN EL CERTIFICADO DE HABILITACIÓN DEL TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN CÓDIGO **1B-201** ESTA LIMITADA A LAS OPERACIONES QUE SE RELACIONAN A CONTINUACION:

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 20-340-00-01 | 23-100-00-01 | 32-200-00-01 | 53-380-00-01 | 56-030-00-01 | 57-190-01-01 | 57-330-02-01 |
| 20-370-00-01 | 25-190-01-01 | 32-220-00-01 | 53-390-00-01 | 56-050-00-01 | 57-190-02-01 | 57-340-01-01 |
| 20-375-00-01 | 25-190-02-01 | 33-060-00-01 | 53-814-00-01 | 57-010-00-01 | 57-200-01-01 | 57-340-02-01 |
| 20-380-00-01 | 27-040-00-01 | 52-120-00-01 | 53-820-00-01 | 57-020-00-01 | 57-200-02-01 | 57-800-00-01 |
| 20-390-00-01 | 27-101-00-01 | 52-230-00-01 | 53-826-00-01 | 57-040-00-01 | 57-210-01-01 | 57-822-01-01 |
| 20-400-00-01 | 27-222-01-01 | 52-240-00-01 | 53-832-00-01 | 57-050-00-01 | 57-210-02-01 | 57-826-01-01 |
| 20-465-00-01 | 27-222-02-01 | 52-250-00-01 | 53-840-00-01 | 57-060-01-01 | 57-220-01-01 | 57-830-01-01 |
| 20-490-00-01 | 27-229-00-01 | 52-810-01-01 | 53-862-00-01 | 57-060-02-01 | 57-220-02-01 | 57-850-01-01 |
| 20-500-00-01 | 27-229-00-02 | 52-822-01-01 | 54-040-01-01 | 57-090-00-01 | 57-230-01-01 | 57-856-01-01 |
| 20-510-00-01 | 28-140-00-01 | 52-826-02-01 | 54-040-02-01 | 57-100-01-01 | 57-230-02-01 | 57-866-01-01 |
| 20-520-00-01 | 28-140-00-02 | 52-838-02-01 | 54-050-01-01 | 57-100-02-01 | 57-240-01-01 | 57-892-02-01 |
| 20-530-00-01 | 28-140-00-03 | 53-020-00-01 | 54-050-02-01 | 57-110-01-01 | 57-240-02-01 | 57-896-02-01 |
| 20-540-00-01 | 28-150-00-01 | 53-080-00-01 | 54-060-01-01 | 57-110-02-01 | 57-250-01-01 | 57-900-02-01 |
| 20-550-00-01 | 28-150-00-02 | 53-110-00-01 | 54-060-02-01 | 57-130-01-01 | 57-250-02-01 | 57-920-02-01 |
| 20-570-00-01 | 28-170-00-01 | 53-150-00-01 | 54-090-01-01 | 57-130-02-01 | 57-260-01-01 | 57-926-02-01 |
| 20-580-00-01 | 28-170-00-02 | 53-220-00-01 | 54-090-02-01 | 57-160-01-01 | 57-260-02-01 | 57-936-02-01 |

- **THE BOEING CO.** **737-8 “MAX”**

**Nivel Base**

Mantenimiento y Mantenimiento Preventivo programado hasta inspecciones de 1YR, 2000FC o 4000FH. Mantenimiento y Mantenimiento Preventivo no programado, incluyendo solución de novedades registradas en RTV’s y solución de novedades detectadas en inspecciones de mantenimiento programado, incluyendo instalación y remoción de tren de aterrizaje.

*De acuerdo con; Manual General de Mantenimiento aceptado y Programas de Mantenimiento aprobados para el Explotador Aéreo, Documentación Técnica del Fabricante u otros Datos Técnicos Aceptados o Aprobados por la ANAC.-*

**Cristian CUBA**
A cargo de la firma del Despacho
Dirección Nacional de Seguridad Operacional
A/C 1054621.74 - API - DNSO - ANAC
(FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE)

FECHA DE VENCIMIENTO: **30 de abril de 2027.**
Fecha de emisión: 13/03/2026.-
Fecha de revisión: 28/10/2026.-
DA Form. 8000-4/1 (04/2012)

CE-2026-105462174-APN-DNSO#ANAC

# ESPECIFICACIONES DE OPERACIÓN

## TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN

## FABRICA ARGENTINA de AVIONES Brig. San Martin S.A. (FAdeA S.A.)

LA CLASIFICACIÓN ESTABLECIDA EN EL CERTIFICADO DE HABILITACIÓN DEL TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN CÓDIGO **1B-201** ESTA LIMITADA A LAS OPERACIONES QUE SE RELACIONAN A CONTINUACION:

- **DIAMOND Aircraft Industries GmbH DA42 Series**

**Nivel Base**

Mantenimiento, mantenimiento preventivo e inspecciones del plan de mantenimiento del fabricante limitado a inspecciones correspondientes a los intervalos 100 FH, 200 FH o 12 Meses, First MSI o 12 años y MSI Subsecuentes.

*De acuerdo con; documentación técnica actualizada emitida por el fabricante y normas vigentes de la Dirección de Aeronavegabilidad.*

**Nivel Base**

Mantenimiento, mantenimiento preventivo, reparación de tapizado, fundas, cortinas y alfombras de uso aeronáutico con las limitaciones establecidas en el Apéndice A, ítem (c)(11) de la RAAC Parte 43 y de acuerdo a la documentación técnica especializada emitida por los fabricantes y/o datos aceptados o aprobados por la Autoridad Aeronáutica y a las Regulaciones Vigentes emitidas por la Dirección de Aeronavegabilidad de la ANAC.

- **MOTORES (LIMITADA)**

- **Continental Aerospace Technologies GmbH TAE 125-Series**

Mantenimiento, Mantenimiento Preventivo e inspecciones derivadas de la guía de inspección de la célula (5 FH Engine Check).
Mantenimiento, mantenimiento preventivo e inspecciones del plan de mantenimiento, de acuerdo con la documentación técnica actualizada emitida por los fabricantes y normas vigentes de la Dirección de Aeronavegabilidad, incluyendo inspección correspondiente a 100 FH, limitado al equipamiento y herramental necesario disponible en el TAR de acuerdo con Manual General de Mantenimiento aceptado, manuales del fabricante u otro dato aprobado por ANAC-DA.

**Cristian CUBA**
A cargo de la firma del Despacho
Dirección Nacional de Seguridad Operacional
A/C 1054624 - API - DNSO - ANAC
(FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE)

FECHA DE VENCIMIENTO: **30 de abril de 2027.**
Fecha de emisión: 13/03/2026.-
Fecha de revisión: 28/10/2026.-
DA Form. 8000-4/1 (04/2012)

CE-2026-105462174-APN-DNSO#ANAC

# ESPECIFICACIONES DE OPERACIÓN

## TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN

## FABRICA ARGENTINA de AVIONES Brig. San Martin S.A. (FAdeA S.A.)

LA CLASIFICACIÓN ESTABLECIDA EN EL CERTIFICADO DE HABILITACIÓN DEL TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN CÓDIGO **1B-201** ESTA LIMITADA A LAS OPERACIONES QUE SE RELACIONAN A CONTINUACION:

- **HÉLICE (LIMITADA):**

- **MT Propeller Co** **MTV-6-A-C-F/CF187-129**

Mantenimiento, mantenimiento preventivo e inspecciones periódicas derivadas del plan de mantenimiento del planeador, con trabajos contratados a terceros.

*De acuerdo con; la documentación técnica actualizada emitida por el fabricante y Regulaciones vigentes de la Dirección de Aeronavegabilidad, sobre las hélices elegibles que equipan a las aeronaves listadas en la categoría de Célula Limitada, excluyendo desarmado, armado, ensayos no destructivos, balanceos y recorrida general.*

- **ACCESORIOS (LIMITADA):**

**Lista de Capacidades:**

Mantenimiento, Mantenimiento Preventivo de acuerdo a los manuales del fabricante u otro dato aprobado por ANAC-DA, limitado a los componentes listados en la revisión vigente de la “Lista de Capacidades - Accesorios Clase II” aprobada. El nivel de mantenimiento para cada uno de los componentes listados se encuentra limitado al especificado en la Lista de Capacidades.

*De acuerdo con; Manual General de Mantenimiento aceptado y Programas de Mantenimiento aprobados para el Explotador Aéreo, Documentación Técnica del Fabricante u otros Datos Técnicos Aceptados o Aprobados por la ANAC-DA.*

- **ENSAYOS NO DESTRUCTIVOS (LIMITADA):**

*De acuerdo a la documentación técnica del fabricante y con las siguientes especificaciones:*

- **Partículas Magnetizables.** **ASTM-E-1444/ E1444M**
- **Líquidos Penetrantes.** **ASTM-E-1417/ E1417M**
- **Corrientes Inducidas.** **MIL-HDBK-728/2**
- **Ultrasonido.** **AMS-STD-2154**

*Todo el personal que llevará acabo Ensayos No Destructivos debe ser Calificado y Certificado de acuerdo a los*

**Cristian CUBA**
A cargo de la firma del Despacho
Dirección Nacional de Seguridad Operacional
(FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE)

FECHA DE VENCIMIENTO: **30 de abril de 2027.**
Fecha de emisión: 13/03/2026.-
Fecha de revisión: 28/10/2026.-
DA Form. 8000-4/1 (04/2012)

CE-2026-10546274-APN-DNSO#ANAC

# ESPECIFICACIONES DE OPERACIÓN

## TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN

## FABRICA ARGENTINA de AVIONES
## Brig. San Martin S.A. (FAdeA S.A.)

LA CLASIFICACIÓN ESTABLECIDA EN EL CERTIFICADO DE HABILITACIÓN DEL TALLER AERONÁUTICO DE REPARACIÓN CÓDIGO **1B-201** ESTA LIMITADA A LAS OPERACIONES QUE SE RELACIONAN A CONTINUACION:

*requerimientos de las normas IRAM-CNEA 9712 o NAS 410.*

- **SERVICIOS ESPECIALIZADOS (LIMITADA):**

- **Pintura de Aeronaves:** *limitado a aeronaves cuya envergadura, longitud total y altura no superen respectivamente los 60,2 m., 74 m. y 9,1 m., y la altura y ancho del empenaje no superen respectivamente los 15,1 m. y 6 m.(Edificio N° 117).*
- **Peso y balanceo de Aeronaves:** *limitado a operaciones de peso y balanceo de aeronaves que no requieran pesajes mayores a 22.600 Kg por punto de apoyo.*
- **Reparaciones en Materiales Compuestos**

*De acuerdo con; Manual General de Mantenimiento aceptado y Programas de Mantenimiento aprobados para el Explotador Aéreo, Documentación Técnica del Fabricante u otros Datos Técnicos Aceptados o Aprobados por la ANAC.*

**Cristian CUBA**
A cargo de la firma del Despacho
Dirección Nacional de Seguridad Operacional
A/C 105462174 - API - DNSO - ANAC
(FIRMADO ELECTRÓNICAMENTE)

CE-2026-105462174-APN-DNSO#ANAC

FECHA DE VENCIMIENTO: **30 de abril de 2027.**
Fecha de emisión: 13/03/2026.-
Fecha de revisión: 28/10/2026.-
DA Form. 8000-4/1 (04/2012)

República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
Año de la Grandeza Argentina

**Hoja Adicional de Firmas**
**Certificado**

**Número:** CE-2026-105462174-APN-DNSO#ANAC

CIUDAD DE BUENOS AIRES
Jueves 29 de Octubre de 2026

**Referencia:** EEOO - FAdeA (1B-201) - Ampliación - 28/10/2026 // EX-2026-84112302- -APN-DGDYD#JGM

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 6 pagina/s.

Digitally signed by CUBA Cristian
Date: 2026.10.29 15:15:06 ART
Location: Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Cristian CUBA
A cargo de la firma del Despacho
Dirección Nacional de Seguridad Operacional
Administración Nacional de Aviación Civil

Digitally signed by GESTION DOCUMENTAL ELECTRONICA - GDE
Date: 2026.10.29 15:15:18 -03:00